



**ESSAI**  
**STREET ROD**  
LE ROADSTER  
(VU) PAR HD  
P.54

**160**

**HARLEY-DAVIDSON**  
& **6003 VIBRATIONS**

**132 PAGES**  
N°160 / AVRIL 2005



**POSTER  
GEANT**  
ET PROGRAMME  
OFFICIEL

**KLOCK WERKS**  
LE HOBO  
DE DAYTONA



A L'ASSAUT DES RECORDS DU MONDE **LES**  
**GUERRIERS**  
DU LAC SALE

**BONNEVILLE - USA**



**VU**



**V-ROD TOURER**  
**CINCINNATI**  
TOUTES LES NOUVEAUTES 2005



**ACE BLACK STORM**  
PALME D'OR  
AU SOFTAIL DE  
CANNES



**EL GUAPO**  
CHOPPERS  
ET RAPPEURS  
A.L.A.

**6PACK**  
PUBLISHING

PARC INDUSTRIEL 5, BOULEVARD DE CANNES, 10550 SAINTE-BUSSE 04000 CHF  
REDACTION: L'UNIVERSITE DES MOTOCYCLISTES 1600 1600 1600

**L 14248 - 160 - F - 5,20 €**



**CAHIER GOOD  
VIBRATIONS**



**ELECTRA GLIDE 1965 12 volts et 40 ans !**

# 800 100 \$ !

Oui, vous avez bien lu ! 800 100 \$ ! C'est le prix auquel a été adjugé sur ebay le Road King de Jay Leno. Mise aux enchères au profit des victimes du tsunami, l'Harley-Davidson du présentateur vedette de The Tonight Show a été attribué à un donateur anonyme dont personne ne met en doute la générosité. L'heureux

propriétaire a en effet payé sa bécane 47 fois le prix du catalogue ! Mais qu'avait-elle de plus que les autres ? Simplement les signatures des prestigieux invités du show télévisé de Jay Leno, biker dans le civil, parmi lesquels Dustin Hoffman, Nicole Kidman, Denzel Washington, Arnold Schwarznegger (en

photo), Matt LeBlanc, Michael Moore, Leonardo Di Caprio, etc... Une démarche 100 % show biz à l'américaine mais dont

personne ne se plaindra vu que l'intégralité de la somme sera reversée à la Coix Rouge Internationale !



## VITE DIT

### L'AEHS EN DVD

À découvrir ou à redécouvrir en DVD, l'édition 2004 de l'Atlantic Erotic Harley Show. Plongez-vous durant 55 mn dans les moments forts de Vieux Boucau 2004. Un film qui ravivera les souvenirs de tous ceux qui avaient participé à la fête et qui devrait faire regretter leur absence à tous les autres... DVD à commander auprès de : [aehs-vision@tiscali.fr](mailto:aehs-vision@tiscali.fr)



### ITALIAN TOUCH 2005

Les amateurs de haute couture pour deux roues vont se régaler en feuilletant le catalogue Rizoma 2005. Il y en a pour tous les goûts et en plus il est en français ! [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com)



## Bouclard du mois



# Devil Bike

## Le Garage du Gars du Gard

Dans la grande tradition des bouclards à l'ancienne qui disparaissent un peu plus chaque jour, l'ambiance garage qui règne chez Devil Bike est un véritable élixir de jouvence.

Sommières n'est pas que le petit village gardois qui défraye régulièrement la chronique des faits divers par ses impressionnantes inondations à répétition. Les bikers du cru (du Vidourle) le connaissent principalement grâce à une enseigne diabolique qui fête ce mois-ci ses cinq ans d'existence. Yannick, boss de Devil Bike et enfant du pays, n'est donc pas un inconnu pour nous et la scène locale, d'autant plus que quelques-unes de ses

créations ont été déjà exposées dans nos pages. On se souvient notamment de la El Mirage II (FW n°111), un street fighter réalisé sur une base de Softail Custom avec lequel il roule encore aujourd'hui. Et dire que ce mec a failli être définitivement perdu pour la cause du custom ! Yannick se destinait en effet à une carrière de comptable qu'il a heureusement laissé tomber après s'y être fourvoyé un moment. Avec une grosse volonté, il



reprend pourtant le chemin de l'école parmi les gamins, et obtient un CAP de mécanique, un diplôme qui

lui colle un peu mieux à la peau... Une pelle monumentale en 900 CBR calme les ardeurs de ce motard endurci qui découvre en 1995 les joies apparemment plus paisibles des runs en Harley. Mais c'est une place d'apprenti puis de mécano chez le concessionnaire HD de Montpellier qui finit de le former à la mécanique des twins de Milwaukee et le décide à se lancer dans l'aventure du bouclard. Avec une grosse préparation chaque année,

de régulières modifications, et de nombreuses réfections moteur qui deviennent la spécialité de la maison, Devil Bike a acquis une bonne réputation doublée, ce qui ne gâche rien, d'un gros capital sympathie. Habituellement plutôt attiré par l'esprit racer, Yannick est actuellement sur un projet de chopper qui devrait nous montrer les autres facettes de son art. Alors n'hésitez pas à aller surveiller les avancées du chantier pour nous !



## JEAN-CLAUDE ROCKS YOU

### Huey Piano Smith

Rockin' Pneumonia and the Boogie Woogie Flu

Cette compilation, d'Huey Smith, pianiste originaire de New Orleans, en Louisiane, regroupe des morceaux composés et interprétés par lui-même de 1957 à 1965. Ce

disque, édité sur le label anglais Chiswick est un pur bonheur, aucun titre n'est à jeter et puis le king sur son duo glisse à vraiment de la gueule. JC



## LA TRINITE SELON PM

Il est parfois bon de revenir à la simplicité ! Parmi les innombrables jantes alu au design de plus en plus compliqué, les trois bâtons des jantes Trinity se distinguent par leur élégante discrétion. PM décline évidemment aux disques et poulies ce retour aux valeurs sûres. [www.performancecmachine.com](http://www.performancecmachine.com)



## ROAD BOOK 66

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur la Route 66 est dans ce bouquin. Spécialement écrit à l'intention des bikers désireux de se lancer à l'aventure sur la Mother Road, *Hogs On 66* est rempli de précieux renseignements et de bons plans. Tourisme, bouffe, adresses biker, histoire et bien d'autres choses y sont évoquées et illustrées de nombreuses photos. [www.amazon.com](http://www.amazon.com)



## VITE DIT (SUITE)

### LES CYRIL NEWS DE L'ANNÉE

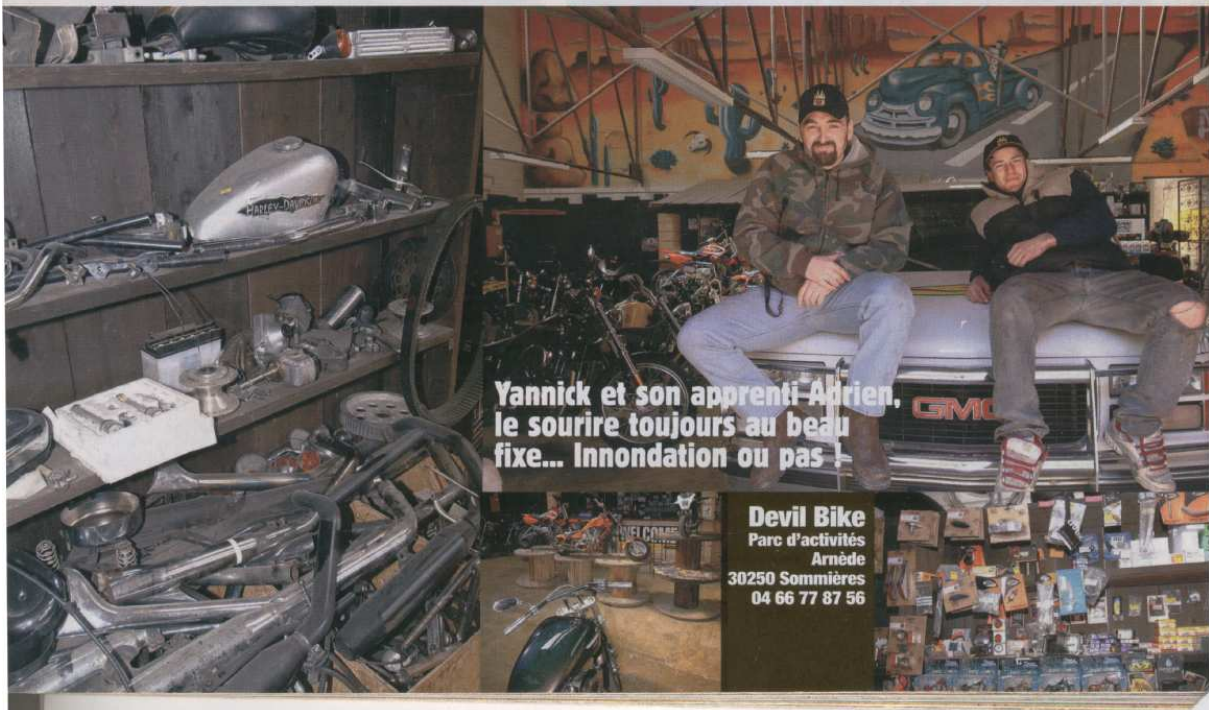
Le customizer français qui a su convaincre les Américains présente son catalogue 2005. Environ 200 pièces portant sa griffe avec en bonus quelques-unes de ses toutes dernières bécanes. Dix p'tits dollars ou gratos avec la commande d'un Tee-shirt sur le site du french master. [www.cyrilhuze.com](http://www.cyrilhuze.com)



### S&S Cycle and American Iron Magazine Old School Shovel Tour



Five builders have been chosen to create five unique and affordable custom bikes on the new S&S 917, aluminum/pumpkin, shogun-head-style engine.  
**SHOVELHEAD FOREVER!**  
Une bécane avec un kick fonctionnel, ne coûtant pas plus de 20 000 \$ sans la peinture et la main d'œuvre, et capable, pour sa première sortie, de parcourir 130 miles. Le tout autour du nouveau S&S 96 ci Shovelhead Style. Voilà le deal que la firme de Viola a passé avec BMC choppers, Chica Customs, Jesse Rooke Customs et les successeurs d'Indian Larry. De belles motos en perspective!



Yannick et son apprenti Abrien, le sourire toujours au beau fixe... Inondation ou pas !

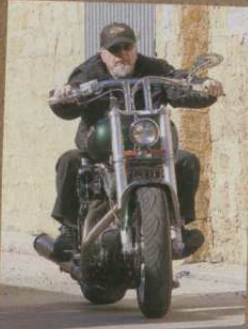
**Devil Bike**  
Parc d'activités  
Arnède  
30250 Sommières  
04 66 77 87 56



**PREPARATION**

Texte C. Lerach. Photos Éric Corlay

# ZIGGY



« La bonne taille  
c'est quand  
les deux pieds  
touchent par  
terre » disait  
Coluche.  
En motard  
invétéré

qu'il était, il aurait pu  
rajouter : « et surtout  
pour un biker ! »



HARLEY-DAVIDSON & GOOD VIBRATIONS / AVRIL 2005



**P**asser son permis bécaune à 58 balais, et faire preuve cinq ans plus tard du même enthousiasme à l'heure où la retraite sonne pour de nombreux motards, est une histoire qui mériterait déjà de s'attarder sur le cas d'Alex. Je ne sais plus qui a dit, « on n'arrête pas de faire de la moto parce qu'on devient vieux, on devient vieux parce qu'on

arrête de faire de la moto », mais cette pensée semble aller comme un gant à notre ami, qui préfère manifestement les bottes aux charentaises, qui choisit les runs au guidon de son twin plutôt qu'un soporifique. Les chiffres et les lettres, ou autre émission chasse gardée du troisième âge. Mais le cas Alex ne se limite pas à une jeunesse d'esprit qui n'est somme toute pas si rare dans notre milieu d'éternels passionnés. Il a également un message d'espoir à adresser aux mous du genou, aux petits gabarits qui voudraient bien mais qui pensent qu'ils ne peuvent point, ou à la gent féminine encore terrorisée par le poids d'une HD. Un mètre et 52 centimètres, voilà en ce qui le concerne le verdict sous la toisé ! On imagine alors toute la détermination du garçon lorsqu'il se hisse en 2000 sur un



Le guidon pullback met à l'honneur l'aluminium poli.

Yannick a coordonné quelques pièces maison au bac à huile SCS livré avec le cadre.



La roue arrière a appartenu à une Kawasaki et l'ensemble du train avant provient d'une Suzuki 750 SRAD, à l'exception des deux disques Braking.

883, certes rabaisé comme un hugger, mais encore relativement problématique pour sa petite taille. Lassé du look d'origine, et certainement aussi des manœuvres effectuées sur la pointe des pieds, Alex rentre l'an passé chez Devil Bike avec la ferme intention d'en ressortir enfin avec une machine à la hauteur de ses rêves... et de ses jambes. Deux impératifs pour Yannick avant la carte blanche, un châssis suspendu à l'assise très basse et des commandes en position centrale. La solution passe par un cadre sportail SCS livré avec son bac à huile, et doté d'une hauteur de selle digne d'un dragster. On l'équipe d'un train avant complet emprunté à une Suzuki 750 SRAD, avec butée de fourche

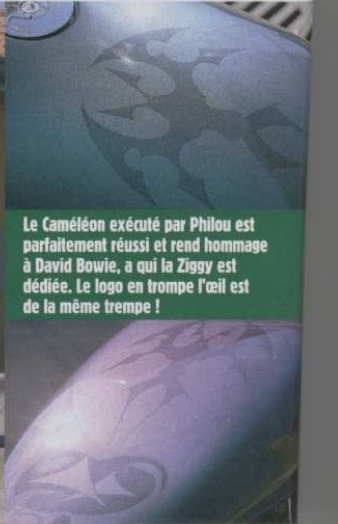
## ► Commandes centrales et hauteur de selle de dragster impératives !

interne et disques Braking, et d'une roue arrière de Kawasaki, dont le diamètre de l'axe nécessitera un réalésage du bras oscillant officiant sur des Fournalès. Ainsi posé sur ses deux jantes de 17", l'ensemble est parfaitement adapté au gabarit d'Alex, qui peut aussi compter sur l'aide d'un guidon pullback et d'une béquille rallongée. Devil Bike installe ensuite un pignon déporté, exigé par les 200 mm du gommard Avon, avant d'usiner dans l'aluminium quelques belles pièces maison, comme le

carter de sortie de boîte, le bac à batterie ou le boîtier contenant une partie du faisceau électrique. La carrosserie est confiée à Zodiac, qui fournit le garde-boue arrière et le réservoir stretché offrant 15 bons litres. Une réserve de carburant largement suffisante pour un moteur sobre demeuré strictement d'origine, hormis le filtre à air Kuryakyn et l'échappement Supertrapp, et malgré une passion pour la vitesse comme l'atteste le numéro fétiche du champion du monde Valentino Rossi apposé

sur la moto. Un penchant pour les chiffres que l'on retrouve sur la plaque d'immatriculation qui expose fièrement son 883 XL obtenu après une rocambolesque aventure de carte grise... Avec son nom de baptême, la Ziggy rend un autre hommage, mais dans un registre différent puisqu'il est adressé à David Bowie, le transformiste avant-gardiste aux yeux vairons. Comprenez donc que le peintre Philou n'a pas eu d'autre choix que d'appliquer sur les formes rondes de la Ziggy un caméléon digne de la pop star...

Avec passion, volonté et un cordonnier du calibre de Devil Bike, on peut toujours trouver chaussure à son pied !



Le Caméléon exécuté par Philou est parfaitement réussi et rend hommage à David Bowie, à qui la Ziggy est dédiée. Le logo en trompe l'œil est de la même trempe !

