

par Dr Gonzo, photos : E. Corlay



Devil's Sportst

Les amoureux de la plus petite des Harley savent bien qu'un Sportster n'est jamais aussi beau que lorsque sa vocation... sportive est mise en valeur. Comme sur celui-ci, tout droit sorti de l'atelier du diable...

Quand on s'appelle Devil Bike, on ne peut se permettre de sortir des machines fleur bleue, avec franges, aigles dorés et soleil sur le réservoir. Et encore moins de Sporty façon Big Twin! Les gars de Sommière décident donc de prendre l'option street, avec des solutions éprouvées mais efficaces. Tout commence par deux jantes et le freinage d'un GSXR. L'arrière du cadre et le bras oscillant sont élargis, la colonne de direction est revue pour accueillir la fourche inversée de la sportive nipponne. Une fois le cadre passé à l'Epoxy, on remonte le 1200 boîte 4, refait dans les règles de l'art et respirant généreusement grâce à un double corps Dell'Orto et un deux-en-deux Supertrapp relevé. Le pignon de sortie de boîte est quant à lui déporté, gomme généreuse oblige... Niveau accessoires, c'est le minimum syndical : drag-bar, commandes OMP, repose-pieds Magnum, selle ultra-plate, et basta! L'habillage est lui aussi minimaliste, se réduisant à un réservoir Zodiac, un garde-boue arrière maison intégrant un feu à LED, et un petit tête de fourche double optique façon scooter. Mac Guib, pistolerò à Montpellier, se charge de recouvrir le tout d'un beau noir satiné, sobre et menaçant. Pour les fanfreluches, faudra voir ailleurs...



Devil's Bike mérite bien son nom : pour les fanfreluches, faudra aller voir ailleurs...